

UN DYNAMIC TRIP AU PROFIT DU TELETHON

Handicapé moteur de naissance, Christophe Riti prépare un voyage, un « Dynamic Trip » de 380 km en autonomie, de Rennes à Pen Bé en Assérac. Sportif, il fera escale sur différents sites de grimpe et de surf pour échanger sur le sport et le handicap et collecter des fonds pour le prochain Téléthon.

Suivez l'aventure de Christophe Riti,
qui a su fédérer les énergies de l'INSA de Rennes et de l'Université de Rennes 1
pour réaliser son projet de remorque autonome.

Deux rendez-vous à noter :

Vendredi 23 avril 2010 à 14h00

Université de Rennes 1 (Campus de Beaulieu - Salle des thèses - Bât. 1)

Christophe Riti et son équipe inaugureront l'Unité de Vie Autonome, une remorque autonome attelée à son fauteuil électrique lui permettant de concrétiser son voyage en toute autonomie. Ce prototype est le résultat de cinq années de travail : une recherche de partenaires financiers en collaboration avec la Mission Handicap de l'Université de Rennes 1 et la fabrication du prototype en collaboration avec le département GMA - Génie Mécanique et Automatique et le CCM – Centre Commun de Mécanique de l'INSA de Rennes.

Jeudi 1^{er} juillet 2010

Le jour J, départ d'un voyage en autonomie de 380 km, de Rennes à Pen Bé en Assérac (44), en passant par les sites d'escalade et de surf de Mouchamps, La Braconnerie, Apremont, St Hilaire de Riez, La Baule. Trois semaines de test "grandeur nature" pour éprouver son prototype mais pas l'Homme. Car Christophe Riti est un sportif malgré tout. Escalade, surf et saut en parachute sont à son actif.

Christophe Riti est également un homme engagé qui soutient, depuis plusieurs années, l'action du Téléthon. Il compte bien profiter des étapes de son voyage pour collecter des fonds pour la recherche génétique.

Dynamic Trip, bien que toujours à la recherche de partenaires financiers pour se concrétiser, est soutenu par le REC Escalade, association universitaire d'escalade, pour la partie logistique. Une dizaine d'adhérents bénévoles se sont investis pour faire de ce projet une réussite.

Enfin, Dynamic Trip est également un projet de film documentaire pour le réalisateur Fred Ripert. Lauréat du Prix de la 1^{ère} réalisation au Festival International du Film d'Autrans 2008 (France), du Diable d'Or du meilleur documentaire de montagne au Festival International du Film des Diablerets 2009 (Suisse) et de l'Audio Post-Production Award au Festival International du Film de Banff 2009 (Canada), il compte partager le récit du voyage de Christophe Riti, cet hymne à la vie et à la liberté.

Pour parrainer ce film : www.fred.ripert.com

CHRISTOPHE, EN QUETE D'AUTONOMIE...

Christophe Riti est un aventurier. En 2006, il fait appel aux étudiants du département GMA – Génie Mécanique et Automatique pour concevoir une remorque autonome lui permettant de mieux réaliser ses rêves...

« Ceux qui pensent que sport et handicap sont deux mots incompatibles se trompent » ne cesse de répéter Christophe Riti, Président de l'association 'ça roule pour nous !!!'. « J'en suis la preuve vivante ! ». En 2003, Christophe parcourt pas moins de 455 km en fauteuil électrique sur le chemin de Saint-Jacques de Compostelle. Ce voyage « sportif et humain » lui révèle alors le peu d'autonomie des fauteuils électriques disponibles sur le marché. « J'étais constamment à la recherche d'une prise de courant pour brancher ma batterie pendant douze heures en continu à l'abri de l'humidité » explique Christophe « une véritable contrainte, surtout en camping ! ». Envahi par sa soif de liberté, ce diplômé d'un master en mécanique décide de « relever les manches » et de trouver une solution. Avec le soutien de Nathalie Ritemard, Chargée de Mission Handicap à l'Université de Rennes 1, il imagine une remorque dotée d'un groupe électrogène lui permettant de recharger automatiquement son fauteuil.

Une collaboration insalienne

Muni d'un premier cahier des charges et soutenu financièrement par la Fondation d'Entreprise - Groupe Banque Populaire et PSA Peugeot Citroën, Christophe présente en septembre 2006 son idée au département GMA de l'INSA de Rennes. « La conception d'une telle remorque intégrait tous les aspects de la mécatronique » se remémore Sylvain Guegan, enseignant-chercheur de l'école. « Elle pouvait sans aucun doute faire l'objet d'un projet industriel pour nos étudiants de 5^{ème} année ». Pendant six mois, deux étudiants travaillèrent ainsi d'arrache-pied pour étudier la faisabilité du projet et concevoir la structure (chassis, fourche avant, synchronisation énergétique entre la remorque et le fauteuil, etc.) ; le Centre Commun de Mécanique du campus prit le relais pour sa réalisation. « Quand j'ai roulé pour la première fois avec la remorque attelée à mon fauteuil, mon cœur battait fort » s'exclame Christophe le sourire jusqu'aux oreilles « c'est l'aboutissement d'un rêve ! ».

Un prototype en expérimentation

Comme projet rime souvent avec délais, la remorque fin prête s'est fait attendre jusqu'à ce jour et sera attelée officiellement le 1^{er} juillet prochain, date à laquelle Christophe envisage de partir pour un deuxième périple, de Rennes à Pen Bé en Assérac avec quelques escales sur les sites d'escalade du nord-ouest. « Tout est prévu » précise Sylvain « les caissons de rangement et le système de couchage intégré ». Ce prototype sera véritablement testé cet été et pourra faire l'objet de versions plus perfectionnées pour une éventuelle commercialisation. « L'idée est de trouver un système pour aider les handicapés à franchir le pas vers davantage d'autonomie » conclut Christophe, ce Géo Trouve-tout que rien n'arrête.

Contacts :

Christophe Riti

<http://www.christopheriti.com/>

<http://fr-fr.facebook.com/christophe.riti>

Relations Presse

INSA de Rennes

Claire Antony, Responsable de la Communication – Tél. 02.23.23.84.84 - communication@insa-rennes.fr

Université de Rennes 1

Elodie Vivet, Responsable presse et communication – Tél. 02 23 23 36 12 - elodie.vivet@univ-rennes1.fr

Parrainage du film

www.fredripert.com